

# 开封城市的形成与发展\*

李润田

城市是一定历史发展阶段的产物。就其本质来说,首先是私有制和阶级的产物。城市的出现,不仅标志着原始社会的解体,而且也标志着第一个以私有制和阶级对立为特征的社会——奴隶制国家的产生。

中国古代城市的出现,可追溯到距今4000年左右的夏代。古代传说中有“夏鲧作战”(《吕氏春秋·君守》)和“作城廓”(《礼记·祭法》)正义引《世本》说法。

开封是我国的一座历史名城。开封作为城市,至今已有两千多年的历史。在漫长的历史过程中,在开封建过都的共有七个朝代。特别在北宋时期,开封是全国政治、经济、文化的中心,当时已是世界著名的一座大都市。因此,深入研究开封城的发展历史,分析不同历史时期的发生、发展条件、特点、变化和原因,进而揭示其规律性,不仅对于正确认识开封城市地理现状,搞好城市规划布局,更好地进行城市建设具有重要意义;而且对于研究我国古代城市地理的发展与变化,也具有重要的参考价值。基于这一思路,本文在国内不少历史地理工作者在对开封历史研究的基础上,结合个人的粗浅认识,仅就开封的形成与发展作一初步探讨。

## 一、上古开封地理环境与原始居民点

开封位于华北大平原的边缘。如果把华北大平原地区作为一个大三角形,开封适在三角洲的尖端附近。

据史书记载,在春秋战国时期,开封沿泗水的支流汴水(属淮水二级支流),北距河水、济水都不远。公元前四世纪魏国开凿鸿沟,沟通汴水、济水、河水,开封适当华北平原西端水道的中心。

开封附近不但河道四达,而且在河流之间,散布着许多湖泊和洼地,多与汴水相沟通。著名的有中牟与郑州的圃田泽(距开封70余里,是历史上有名的湖沼之一,东西长50里,南北阔25里)、开封与中牟间的挂符泽、开封城南的逢泽(逢忌敖)和城西北的沙海等。这些湖沼泽藪多数是洼地积水而成,湖水一般不深,有的湖中长满了水草。开封附近河湖交错,地势低湿,是其地理上的特征之一。

据有关历史气候方面的研究,在距今8000年前至2000年前黄河流域的气候属亚热带范围。年平均气温高于现在 $3\sim 5^{\circ}\text{C}$ ,降水量也比现在多些,(王靖泰、汪品先:《中国东部晚更新世以来,海面升降与气候变化的关系》载《地理学报》1980年4期)。据此可以推测,当时位在豫东平原的开封附近的气候,应比现在温和湿润些。不仅河流的水量比现

\* 本文在写作过程中,得到了胡益样、陈昌远、周宝珠诸同志的指导和帮助,初稿完成后,又蒙黄以柱、金学良、潘淑君等同志提了很多宝贵意见,文中插图由王新光、袁业茜二同志绘制,文中引用了有关同志的资料,在此,一并表示衷心的感谢。

在要大些,多数具有灌溉和航运之利,而且植物生长比较繁茂,野生动物和鱼类也比较丰富。

正由于古代开封附近的地理环境较今天优越,所以它对人类早期从事采集和渔猎活动,以及后来逐步发展的饲养业、种植业、手工业和水陆交通事业等,都是十分有利的。特别是在当时生产力水平较低的情况下,这样较好的地理环境更宜于原始居民点的产生。1956年在开封城南万隆岗出土了一批新石器时代的石器、陶器等珍贵文物,说明早在五、六千年以前,开封附近就出现了居民点,其农业和手工业已经有了一定的发展。从而为开封进一步从原始公社进入奴隶社会和由原始居民点逐步发展成为城邑打下了有利的基础。

## 二、大梁城的建立和发展

春秋战国以前,在现今开封城附近,虽然出现了居民点,成为我国较早开发的区域之一。但毕竟还没有发展成为重要的城邑,这与当时全国政治经济形势发展有关。

开封一带,在春秋时期是郑国的土地。战国时属魏国。公元前365年(魏惠王六年)①魏惠王把国都从安邑(今山西夏县西北)迁移到今日的开封,并建筑了大梁城。(见图1)开封作为城市的可考历史应从这时算起。

魏国从安邑迁大梁的主要原因固属与当时的全国政治经济发展形势有关,但也与一定的其它条件密切分不开的。归纳起来有以下几点:第一,大梁不仅位于中原中心和黄淮之间,而且地处魏国的南疆,和韩都新郑、宋都商丘成犄角之势,可以进一步控制中原。第二,因为位于今陕西一带的秦国日益强大,魏国原来的都城安邑,离秦国太近,经常受到秦国的威胁,而大梁离秦国较远,建都大梁,可以避开秦国的威胁。第三,如上所述,大梁附近地势坦荡,气候温和,土层深厚,水系密布,有利于农业的发展。第四,发展水陆交通地理条件优越。第五,魏国迁都大梁之前,大梁附近的农业和手工业有了一定的发展基础。上述原因充分说明新都大梁的建立与旧都安邑的条件相比确实相差很大的。看来,魏国当时在大梁建新都,不是没有根据的。

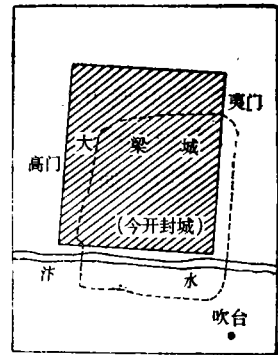


图1 大梁城位置示意图

魏国既然定都大梁,紧接着就要采取发展大梁的一系列措施。公元前361年(魏惠王十年),便着手开挖鸿沟。鸿沟的第一期工程是“入河水于圃田,又为大沟而引甫水者也。”(《水经·渠水注》引《竹书纪年》)大约是从北面的黄河或荥泽引水入中牟县西的圃田(方大湖),然后从圃田泽开大沟东至大梁(今开封)。这样,荥泽、圃田泽便成为天然的蓄水库。第二期工程是公元前340年(惠王三十一年)“为大沟于北邻,以行圃田之水”,又从大梁城开大沟,引圃田水东行,然后折向南,与淮河相连接。鸿沟水系的开挖,不仅对魏国整个政治、军事、经济的发展起了重要作用,而且使大梁城成为水运网的中心,加强了与各地区之间的经济、文化的联系。同时,也切实改善了大梁城市的发展条件。如周围的灌溉条件和防洪能力以及长期积水、低湿的局面。生产条件的改变,又进一步加快了周围大片荒地的开发和农业生产的发展。

①说为公元前362年(魏惠王九年)。

随着农业和交通条件的改变和发展,大梁的手工业和商业也相当发达。大梁铸造的铜币,广泛应用。西汉时在南阳经营冶铁业的孔氏,其祖上就是在大梁以“铁冶为业”的。反映了当时的大梁手工业发展的水平。

大梁城作为魏国国都的时间,长达130余年(公元前365到前225年),前后经过魏惠王、魏襄王、魏昭王等六代国王。

魏国大梁城的位置,在今天开封城的西北部。大梁城的北城墙和西城墙,分别在今天开封北城墙和西城墙之外。当时共有十二座城门,但今日可找到线索的,只有两个。一为大梁城的东门(称夷门),它位在今天北门一带。一为大梁城的西门(称高门),在离今天开封西城墙外约五里之地。根据高门和夷门间的距离及方向推算,大梁城的南城墙,大约在今天相国寺前面东西一线,北城墙大约在城北四里之处。从以上可以推知大梁城与今天开封城相比较,偏向西北,面积稍大。

### 三、从大梁城的毁灭到浚仪县治的演变

公元前225年(秦始皇二十二年)魏国被秦国所灭,这一年,秦始皇命大将王贲进攻魏国,王贲采用以水攻城的办法,从黄河经鸿沟引水向大梁城灌了长达三个月之久。结果使原来非常富有的天下名都——大梁城趋于毁灭。

由于大梁城的毁坏太大,较长时间不能恢复元气。所以秦灭亡了魏国以后,开封于此设浚仪县,属三川郡。秦另设开封县,在今城南五十里。到秦末农民战争时,刘邦封彭越为梁王,彭越也不以大梁为都城,而把都城建在定陶(今山东定陶)。当时,大梁城尽管遭受到严重的破坏,但所处的中原地理位置仍然是十分重要的。因此,楚汉战争中,大梁一带成为重要的战场。

西汉前期,随着社会的稳定,大梁城逐渐有了一些恢复。公元前205年(汉高祖二年)改三川郡为河南郡,增设开封县,与浚仪县俱归河南郡管辖。

东汉时改河南郡为河南尹,开封县和浚仪县归属不变,统归兖州司隶部管辖。东汉末年,曹操曾在今开封西北不远的官渡,以一比十的劣势兵力,打败了地广兵强的袁绍,为统一中国北方奠定了基础。公元202年(建安七年),曹操又到浚仪,修治睢阳渠。

魏晋时期由于浚仪一带屡遭战争的摧残和破坏,经济衰落,人口稀少。阮籍当时曾写过一首有关浚仪的诗歌说“徘徊蓬池上,还顾望大梁,绿水扬洪波,旷野莽茫茫。”“驾言发魏都,南向望吹台。箫管有遗音,梁王安在哉”,阮籍笔下的浚仪,确是一片苍茫凄凉的景象。

南北朝时期,开封先在北魏统治下。北魏时,社会秩序较前稳定,经济上也有一定的发展。特别是当时因为北魏和南朝之间经常发生战争,北魏为了进一步充实边镇,解决军饷问题,曾把位在通往前线的水路边上的大梁作为水运交通线上八大仓库之一,并设有货栈。这对开封城市的发展具有一定的促进作用。以后,公元534年(东魏孝静帝天平元年),东魏开始在浚仪设置梁州。北齐时也称梁州。北周灭掉北齐以后,又改称为汴州。无论称汴州还是梁州,其治所均在大梁城。由秦汉以来一个普通的县城,上升为州城,应该说这在开封历史的发展上是一个开始转折的时期。

南北朝时期,由于佛教在我国大为盛行。当时开封的寺院也很多。公元555年(北齐文宣帝天宝六年),曾在今天相国寺的地址上,建立一座建国寺。公元559年(天保十年),又在

今铁塔一带,建有一座独居寺。当时,开封的佛教气氛也十分浓厚。

总之,从秦汉到魏晋南北朝的几百年历史发展过程中,开封从一国的大都市一下降为一普通的郡县。

#### 四、汴河促使了开封的鼎盛时期

公元581年(开皇元年),杨坚(即隋文帝)推翻北周,改国号为隋。隋起初沿用北周时期的州、郡、县三级制;以后又废除郡一级,实行州、县两级制,并合并不少州县。

公元606年(隋大业二年),废汴州设开封县,浚仪与开封二县改隶于郑州。隋炀帝开凿大运河,疏通了汴河,二县地处汴河要冲,随着汴河的通航开始兴旺起来。

由于汴州地处汴河沿岸,很自然地成为沟通南北的“水陆都会”。公元781年(唐德宗建中二年)将宋州宣武军治所迁此。宣武军节度使李勉重修了汴州城池,扩建了衙署,汴州城高垒深,殿堂富丽,成为当时的军事重镇,也是今日开封城的雏形。

唐朝灭亡以后,开封历史上经历了后梁、后唐、后晋、后汉、后周五个朝代。在五代时期,虽然经常打仗,使生产受到破坏,但开封的历史地位却有了上升,特别是柴荣继位后,更在革弊基础上,向前跨进了一步。他在政治上确有励精图治之志。在行动上切实做了不少开疆拓土而促进统一的事;就是在开封城市发展上,也有不少贡献。周世宗(柴荣)为了把开封建设成为一座象样的国都,当时扩大了外城,把墓葬迁到所划范围标帜七里以外的地方。标帜以内的地方规定了街道、仓库和营房等。同时又把街道改直放宽,最宽达三十步。由于增筑外城,从而奠定了东京城市的规模。不仅如此,他还大兴水利,恢复以开封为中心的水道网。疏浚汴水,北入五丈河,与济水相接,东到泗水而直通长江,并掘开汴口,使黄河与淮水相通,江淮漕运粮船达到开封,可以说在水陆交通上实现了统一,这对开封的发展是具有特殊意义的。所有这一切,都为日后开封代替长安和洛阳的重要地位,一跃而成为一个新兴的大城市开辟了道路。

公元960年,赵匡胤发动陈桥兵变,灭后周,改国号为宋(史称北宋),定都东京。东京下设开封府,辖开封、浚仪等县。公元1010年宋真宗大中祥符三年改浚仪为祥符县。

北宋时期的东京是开封的鼎盛时期。北宋王朝在后周规划的基础上对东京进行了大力扩建,使城市规模空前宏大,经济异常繁荣,人口高达百余万。成为当时驰名中外的国际都会。

北宋把开封定为都城,以及以后发展到鼎盛时期,是由当时的政治、经济形势决定的。从政治上来说,五代时期如上所述开封是后梁、后晋、后汉、后周四朝的首都。赵匡胤篡夺后周政权,建立北宋,开封是他的根据地。不仅政治基础好,而且其它条件也较好。从经济上来说,安史之乱和唐末五代时期的军阀混战,主要战场在北方。西蜀、吴越、南汉、南唐等地,都有一个较长时间没有战争,经济比隋唐时期有了更大的发展。从地理条件来讲,也有它的优越性。特别是它的水运条件尤为突出。应当说这对开封的发展和鼎盛起了很大的促进作用。

北宋时期,东京周围有一个发达的水运交通网(见图2)。从东京城里穿过的有惠民河、汴河、五丈河和金水河等四条河流。这些河流在东京城市的发展和城市人民生活中均占有很重要位置。特别是汴河,它在北宋时期的经济发展和物资交流中发挥了更为显著的作用。它上接黄河,下通淮河、长江,象输血管一样,将江淮一带的粮米,四面八方的山泽百

货,源源不断地运入京城,供应宋朝统治者 and 一百多万军民的需要。据《宋史·食货志》记载,宋初,“京师岁费有限,漕事尚简”。公元972年(开宝五年),运江淮米才不过数十万石。到了公元981年(太平兴国六年)“汴河岁运江淮米三百万石,菽一百万石”,运输量大为增加。公元995—997年(至道初);“汴河运米五百八十万石”,上升到一个新的高峰。公元1008—1016年(大中祥符)初年,汴河运米更猛增至“七百万石”。不但远远超过了唐代汴渠的漕运量,也创造了本期的最高记录。不仅如此,随着宋统治者的贪求无厌,向全国人民压榨掠夺的不断加强,通过汴河运至京师的百货钱财也越来越多。公元1065年(治平二年),除通过汴河、广济河、惠民河“漕粟至京师”六百七十多石以外。“又漕金帛缗钱入左藏、内藏库者,总其数一千一百七十三万”。“繇京面、陕西、河东运薪炭至京师,薪以斤计一千七百一十三万,炭以秤计一百万。”(《宋史·食货志》)为了运输粮米和各种货物,这一年各路制造的漕船达二千五百多艘。

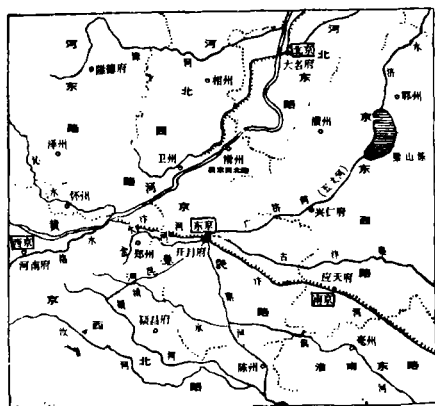


图2、北宋开封示意图

从以上情况可以明显看出,汴河对北宋时期的开封发展和鼎盛的促进作用主要是漕运,这是毫无疑问的。但也决不仅仅如此,由于宋王朝当时对汴河的水利建设十分重视,同时也利用汴河在京畿一带发展了农田灌溉事业,从而进一步加快了农业生产的发展。另据(《宋史,食货志》)记载,开封当时还利用汴河水力装置水磨,推动了工业的发展。这一切都充分说明汴河确实成为北宋时期开封城市的发展和鼎盛的生命线。

开封由于政治中心的形成及其水陆交通的发达,很快成为“八荒争凑,万国咸通”<sup>①</sup>之地。从此,东京城市经济进入了新的发展时期。当时经济繁荣的状况概括起来有以下几个主要特点:第一,手工业发展程度相当高,已发展到手工作坊和工场。东京的手工业有官营和私营两种,但以官营的规模为最大。据《宋会要》记载的材料统计,官营手工业的各种工匠(包括管理库务的技术人员)达八万人以上,这是以前各代首都所不及的。第二,手工业门类多,分工细,规模大。东京的官营手工业主要门类有军器、纺织、陶瓷、制茶、酿酒、雕板印刷等,其中以军器和纺织业等较为突出。这些手工业的分工也很细。如当时在京师的纺织业有织机四百张,可以制造多种纺织品,供封建统治者享用。仅锦饰一类就达数十种。不仅如此,当时手工业的规模也比较大,规模最大的官营军器制造所就拥有军匠三千七百人,东西作坊工匠五千人。第三,商业繁荣,贸易相当发达。由于手工业的发展,商品生产大大增加,商品买卖交换也相应地发展起来。当时以经商为业的二万多户,有六千四百家资本较多的工商业者,分属于一百六十行。商业的发展,进一步促进了市场的繁荣。据《东京梦华录》记载,在开封的大街小巷,店铺林立,异常热闹。市内有许多繁华的街市。相国寺就是

<sup>①</sup>《东京梦华录》序。

一个重要的市场。由于东京当时是全国的政治中心,所以这里很自然地成了全国贡赐贸易的中心。北宋时期的贡赐贸易主要分两方面:一方面,即中国境内各族同宋的官方贸易;另一方面,即宋同亚非各国在东京的贡赐贸易。二者以前者最为重要,后者居次。前者不仅次数多,贸易量也大,对宋的政治安定、经济发展都有重要影响。仅宋辽各种使臣往还达一千六百多人,其中辽使人数将近一半,来宋次数约有三百次左右。宋每年赐给辽使带回的物品达七十万贯。据《宋会要》统计,夏国、女真、吐蕃、回鹘、西南蕃等族,至宋朝纳贡的达二百三十多次。由于当时亚非各国的共同需要以及北宋政府的大力提倡,宋初以来,“四夷朝贡、曾无虚岁”,东京已成为外国使节、宗教徒非常活跃的城市。高丽、日本、越南(交趾、占城)、印尼、马来西亚、泰国、印度、阿拉伯、东非各国,纷纷从海路来到中国。中国对外交通干道已从秦汉隋唐时期的丝绸之路,转向东南海道。主要贡品有香药、犀象及一些高级手工艺品。这种贡赐往来的贸易形式,加深了中国同外国的联系,有利于各国友好关系的发展。第四,城市人口增加迅速。东京由于经济发展很快,城市人口增加十分迅速。开封在唐代称为汴州,其最盛时为玄宗天宝年间,领县六个,有户十万九千八百七十六,口五十七万七千五百七,每县平均一万多户。安史之乱以后,人口一度下降,所领五县,只有户五万七千七百一,口八万二千八百七十九。经过五代时期的发展,到宋太宗时,东京人口已号称百万。对于开封人口的多少,史籍记载,众说纷纭,多为虚估之数,不足为凭。但宋官府의几次户口统计数字却比较可靠。根据户口统计,公元976到984年(宋太宗太平兴国年间),有十八万户;公元1078到1085年(宋神宗元丰年间)有二十三万五千户;公元1102到1106年(北宋末期的崇宁年间),有二十六万户。每户平均以四到五人计算,人口达一百万到一百三十万,再加上常驻军十几万。即东京人口最多时有一百四十万到一百七十万。从人口构成来看,经营工商业者和其他服务性行业的约占总户数的十分之一。这充分反映了当时东京城市经济发展的较高水平。

北宋时期确是历史上东京城的一个极大发展时期,也是中国城市建筑史上较重要的一页。宋王朝定都开封后,在城市建设上,特别在城防建筑上是很注意的。他们把全城共分三重:皇城、里城(也称内城)和外城。外城周长四十八里二百二十三步,公元1075年(熙宁八年)到公元1078年(元丰元年)曾扩展到五十里一百六十五步,呈长方形,南北长而东西略窄。外城城门为四个正门(南皇门、新郑门、新宋门、新封丘门)因为是御路,开双重直门。其余外城各门“皆瓮城三屋,屈曲开门。”通过市区的河道水门都专设有铁窗门,加强防守。外城主要任务是在于防御。为此,城墙坚固雄伟,还密设有“马面、战棚、女头”等防御建筑。外城之外有环绕一条阔十余丈的护龙河,河两旁遍植杨柳,禁人往来,充分说明当时城防建筑上,确实做到了层层设防,戒备森严。

外城遗址在明代还存在。公元1841年(清道光二十一年)黄河泛滥,遂被淤没。

里城的前身是公元780——804年时汴州节度使李勉所重建。里城周长二十里一百五十万步,四周共有十个城门。南壁三门①。东壁二门②。西壁二门③。北壁三门④。

东京的皇城即宋大内,又名紫禁城。位于内城中央,略偏西北。外围为里城,又外围为

①中名朱雀门(一名尉氏门),东名保康门,西名新门(一名崇明门)。

②南名旧宋门(一名丽景门),北名旧曹门(一名望春门)。

③南名旧郑门(一名闾阖门),北名梁门(一名宜秋门)。

④中名景龙门,东名旧封丘门(一名安远门)西名金水门(一名天波门)。

外城。这是我国传统的国都城墙布局。如汉、晋、北魏的洛阳城，元大都，明、清的北京城等都属于这一种类型。皇城内的主要建筑，基本上是对称的，排列的十分整齐。全城共设六门，其正南正门为宣德门，庄严肃穆，金碧辉煌。整个东京城设计完善，建筑讲究，充分表现了我国古代城市规划的高度水平。

东京的街道分布形态和城门相配合，突出的特点是纵横交错，密如蛛网。城里的主要干线称为御路，共有四条。其它街道自上述四条干线分枝，纵横四通到各个城门。街道都作直交，成为方格子状，十分整齐（见图3）。

从汉晋到隋唐，我国城市常常实行坊市制（即古代的城市区划）。这个制度以首都最为完备。坊或市是以纵横交错的街道划分的。坊市制的实施，有加强封建统治的作用，坊市制的破坏对东京治安的影响很大，所以宋真宗时另施行一种厢制，每厢管辖若干坊。公元1008到1016年（大中祥符）时期，东京城内共分八厢，下辖一百二十坊。城外九厢共14坊。

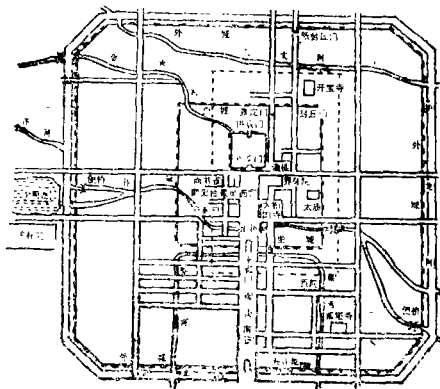


图3. 北宋都城开封示意图

宋东京按城市职能大概可分五区：第一，行政区即皇城，为皇帝宫殿和中央政府机构所在地。第二，商业区在里城东南部，外城东南部、东部和西部。第三，住宅区包括里城、外城的大部分，除商业中心地外，和商业区相互交错。第四，码头区在城外运河沿岸，如州东的虹桥、陈州门及州北五丈河，共有仓五十多所，专运卸漕米。第五，风景区在四郊和里城东北艮岳一带，前边多为统治阶级的花园和皇室的别宫，后边是皇帝的御园。

## 五、黄河的危害加快了开封的衰落

公元1127年金自宋靖康二年灭亡北宋后，称开封为汴京。公元1158年（金贞元元年）海陵王自上京会宁府（今黑龙江省阿城南白城）迁都燕京，称燕京为中都大兴府，称汴京为南京开封府，与北京大定府（今内蒙古老哈河上游的宁城西）、东京辽阳府、西京大同府合称五京。

开封自从被金攻陷以后，城市遭到破坏，居民流离失所，同时农村经济也破败不堪。

蒙古灭金以后，于开封设南京路，后又改为汴梁路，治祥符、开封两个县。公元1291年（元至元二十八年）属河南江北行省，以汴梁为省会。元朝建都于大都，代替了开封的地位，开封从此成为一个地方性的行政中心。

在元朝统治的百来年中，开封经济上还比较繁荣。特别是手工业和商业，都是比较发达的。元朝后期，汴梁的富商仍然不少。直到红巾军起义后，朝廷调兵镇压，把许多商船拉去运军粮，舟楫不通，商贩才逐渐减少。另一方面，元朝时期，汴梁一带的自然灾害也十分严重。水、旱、风、蝗等灾，史不绝书，尤以黄河的水患危害最大。黄河从我国西部高原地区带着大量泥沙，进入下游平原地区以后，河道变宽，水流变慢，泥沙迅速沉淀，使河床高于两岸地面，形成“悬河”。洪水暴涨时，往往冲破河堤，造成决口、泛滥，甚至改道。在金代以前，黄河过了孟津以后，就向东北流去，由天津附近入海，对开封威胁不大。但到公元1164年，黄河在阳武县光禄村（今河南原阳县境）决口后，改由东南入海。从此以后，黄河的历

次为害都给开封带来极大的威胁,如公元1297年,在汴梁决口,征发三万多人进行堵塞,公元1305年几乎将汴梁淹没。黄河每次决口,浸城池、漂室庐、毁农田、破交通,严重地影响人民生命财产的安全和开封城市的发展。汴河、蔡河、五大河等,在元朝以后也逐渐被黄河泥沙淤没。总之,金元两代对开封破坏很大,但另一方面对开封也做了些恢复性工作,并留下了比较明显的影响。例如金代迁都开封(南京)时,就在废墟上整修了内外城,并扩大了皇城和修复了部分宫殿。

明清两代,开封的政治地位未变,经济上是盛衰迭见,大体说来情况稍好于金元两代。朱元璋命徐达攻下开封以后,对开封十分重视,升开封为北京,又封朱橚于此为周王,执行恢复农业经济政策,如兴修水利,减税减租等。使开封的经济随之繁荣。当时开封的手工业主要有制作金属器皿、日用器物、缝制衣物、烧制琉璃砖瓦等,随着经济的发展,城市建设上也有发展。开封城规模承前启后,一方面继承了北宋东京,另一方面又有所改进,直到今天还有影响。当时,开封城也有内外两城,大小和北宋东京相似,但外城不过是北宋东京外城的遗基而已,当时外城之内很少有城市建筑。内城则为砖筑,即现在开封城的前身,城门有五,沿袭历史名称,城外环壕,各设活动吊桥一座。

在明末大起义的过程中,李自成和明朝统治者曾在开封经过激烈的战争。李自成起义军一共对开封围攻三次。特别是第三次前后围攻近六个月。这次由于围攻时间长,使开封官军没有饭吃。最后,他们为了垂死挣扎,曾扒开黄河大堤,水淹起义军,结果使开封城内原有三十七万八千人,经过这场大水,只剩下三万多人。这是开封历史上从来未有过一次浩劫。

明代大水之后,开封相当荒凉。“黄沙白草,一望丘墟”。当清朝建立以后,曾对开封城进行一定的复建。但由于黄河的多次决口,加上原来通航的汴河、蔡河、五丈河等河道受到黄河泥沙淤塞,结果对外通航被迫停止。从此开封水上运输中心开始转移到城南四十多里外的朱仙镇。当时朱仙镇成为开封的外港。尽管如此,但当时的开封仍为河南省的省会,是全省的政治、经济中心。

清代的街道虽然与过去相差不多,但其繁华程度不如明代,主要街道有老府门大街、东西大街、土街、书店街等。开封城内手工业和商业也多分布在上述九条街上。另外城郊也有不少集市。

总起来说,金、元、明、清的开封,比较前代。不仅自然环境受到严重破坏,而且城市经济也日趋衰落。虽然还是保留着地方政治经济中心的地位。但是经济发展十分迟缓,而清代比明代更有退步的趋势。造成这种局面的主要原因,固然是由于北宋以后,全国的政治中心转移到北京。但是,从自然条件上来看,金元以来黄河的改道和不断泛滥,是开封城市衰落的一个重要原因。黄河侵入开封前后共达六次,两次侵入外城,四次侵入内城。还有其他四十余次,泛滥于开封附近,对开封城市的危害都是严重的。

公元1840年鸦片战争后,中国的历史进入了半殖民地半封建社会时期,河南因地处上海、天津、汉口三个帝国主义侵略点势力范围的交叉地带,公元1905年到1912年京汉、陇海铁路相继通车之后,遂成为上述三大据点的原料供给基地和外国商品倾销的市场。开封既是当时河南的省会,就必然首当其冲地受到这种影响,逐步由原来的封建城市转向半封建半殖民地城市的方向发展。在抗日战争中,开封为日本侵略军所占领,沦陷达七年之久(1938到1945年),受到了严重的破坏。百余年来,封建地主、官僚、军阀及其它帝国主义代理人,



一伙一伙地轮流聚集于此,残酷压榨人民,使这个时期开封城市的发展出现了许多畸形现象:第一,由于帝国主义的侵略造成城市工商业的盲目发展和虚假繁荣,以及军阀官僚地主的掠夺,破坏了农村自然经济,天灾兵祸的频繁,迫使大批农民四出流亡。其中一部分就流入了开封,使城市人口急剧增长,自公元1910年到1930年间,由原来的十六万增加到二十万人。第二,帝国主义及其代理人以通商口岸为根据地,在开封建立了不少收购站,廉价收购农产品,如花生、棉花、牛羊鸡畜产品。这样一来,使开封几乎变成了他们榨取原料的基地。同时又成为他们倾销商品的集散市场。从表面上看,这一时期,开封城市商业是有所发展的。如早期官僚资本在这里办起了兵工厂、电厂等,后来民族资本又办了一些火柴、面粉、榨油、打蛋等厂。但这种繁荣是虚假的繁荣。从中得到利益的首先是帝国主义者及其代理人,其次是军阀、官僚买办者。真正受压榨和剥削者,仍然是广大的劳动人民。第三,随着城市性质的变化,开封市内的整体布局也起了相应的变化,主要是在老城之外,即车站附近形成了新市区。这种自发形成的新市区,街道布局不规则。交通混乱,建筑密集,住宅商店混杂一起,与老城区有规律的方格状布局,形成了鲜明的对照,不仅如此还使原来的老城区在这个时期也增添了不少半殖民地色彩。

## 六、开封的新生

1948年10月22日,开封获得解放。从此,开封城市的发展进入了崭新的时期。

解放后,为加强城市管理与建设,1948年11月6日划护城堤以内范围为开封特别市,不久又改特别市为开封市。1954年省会迁郑后,开封市改为省辖市,至今未变。

开封解放初人口仅有25万人,除饮食服务行业较为发达外,纯属一座落后的典型消费城市。全市百人以上的工厂只有四家,不仅技术落后,且设备简陋。城内道路狭窄,电灯不明,污水横溢,秩序混乱,郊区农业生产更为落后,粮食亩产仅有100多斤。文化教育落后,文物古迹残破不堪。

解放三十多年来,在党的领导下,全市国民经济取得了巨大成就,城市面貌也相应地发生了显著的变化。主要表现在以下几个方面:

第一,全市已建设成为一个以轻工、纺织、手工业、电子、农机等为主的工业城市。全市工业企业不仅由1949年几个,现已发展到五百多个,而且工业产品达一千余种。第二,全市工业布局已基本展开,开始走向日趋合理。过去市内不仅工业企业很少,而且布局也极其分散。现在除了旧城区尚分布有一部分较分散的工业企业外,主要集中在三个新的工业区:即以重工业为主体的东郊工业区;以轻、化、纺为主的南郊工业区;以轻工业为主的西郊工业区。第三,历史上给开封带来灾害的黄河,也初步得到根本的治理。经过沉淀处理的黄河水不仅可供开封城市居民饮用,而且也在全市工业用水提供了良好条件。无疑地对开封城市的建设和发展起了极大的促进作用。不仅如此,郊区广大农民还利用黄河水淤灌农田,从而使开封周围历史上因黄河决口造成的沙荒盐碱地,纯大部分变为良田。近年粮食总产大幅度增长。粮食平均亩产由1949年的142斤增到650斤以上。另外,郊区的林、牧、付、渔生产也有了进一步的发展。郊区农业生产的巨大变化,不仅满足了全市人民的生活需要,而且也进一步促进了工业生产的发展。第四,城市面貌焕然一新,平面布局日趋合理。解放前夕,开封尽管是一座历史悠久的文化古城,但几经沧桑,到解放前夕,已经变得市容破烂不堪,生产极端落后,设施简陋,布局混乱的一座不象样的消费城市。可是三十多年后的今天,一座崭新

的城市展现在人们的面前,给人最突出的感觉就是市政建设取得了很大成绩。全市新修了汴京路、五一路等十余条交通干道和两个立体交叉工程,开辟了西南城门和新开西门,形成了一个四通八达的交通运输网。另外还铺设下水道百公里,供水管网百余公里;历年新建住宅建筑面积百余万平方米;新建公园多处;安装电灯九千盏……等,市政建设的新发展进一步促使了市容面貌的大改观。现在,可以看到马路纵横,高楼林立。不仅如此,在全市整体布局上也按照社会主义布局原则的要求,进行了改造和更新。现在全市基本上形成了一个较新型的复杂集中的布局形式。这不仅可以充分发挥城市职能的作用,而且也有利于全市人民的工作和生活,充分体现了社会主义性质城市的优越性。第五,全市名胜古迹已有计划地进行修葺,每天国内外游人不绝。但地上、地下文物古迹仍未得到充分发掘和利用,潜力很大。

总起来说,从开封城市的形成和发展的概括论述,可以初步得出以下几点认识。

(一) 开封城市在各个不同历史时期千变万化,是遵循着一定的客观规律的。这个规律主要是它的产生、发展、兴盛和衰落以及到它的转向新生,虽然经常受着多方面因素的影响和制约,但归根结底起决定性作用的还是社会经济发展条件。

(二) 尽管社会经济发展条件是城市发展和布局的决定因素,但它又不是唯一的。除它以外,还有一系列的条件,特别是自然地理条件。这些条件对城市的发展和布局是在经常的发生作用和影响。特别是在生产力水平较低的情况下,往往发生更为显著的作用。

(三) 自然地理条件对一座城市的产生和发展确实有着十分重要的作用,绝不能低估。但另一方面,也必须充分看到,当城市出现和发展以后,由于城市人口的集中,城市各种生产事业的迅速发展以及人类经济活动的日益频繁,也给自然环境带来一定的影响,而这种影响也是十分深刻的。

(四) 任何一座城市在它的历史发展过程中都不是孤立的,而是与它当时整个社会经济发展形势息息相关的。政治经济形势稳定、繁荣,城市就发展、兴盛;反之,就萧条,衰落。为此,当我们研究城市的历史发展时,也必须坚持这种全面和联系的观点。

(五) 开封这座历史悠久的古老城市,尽管与国内其它古老城市有着共同的发展规律和特点,但毕竟由于它所处的时间、地点、条件等不同,它也具备着自己独有的特点。比如,开封在历史上也是一座工商业比较发达的封建性质的城市,但它与东部沿海地区当时封建性质的城市苏州、杭州等城市有着不同。其次,开封城市的兴衰与汴河和黄河有着密切的关系。再其次,地上、地下文物古迹,十分丰富。因此,当我们建设和更新这座古老城市时,必须坚持从开封城市的实际情况出发。具体点说,一定要在城市总体规划指导下,本着“扬长避短,发挥优势”的原则,坚持保持和发扬古城特色,建设好这座历史文化名城。

(六) 开封这座古老城市尽管在历史上,特别是北宋时期发展到顶峰,成为当时国内外的一座大城市,但必须看到它的发展和繁荣是建立在封建剥削基础之上的,它是封建性质的消费城市。可是,解放以后的开封,由于社会性质起了根本的变化,仅仅三十多年的时间,国民经济生产总值比解放前增加了五十多倍,从而由一个落后的消费城市转变成为一座新兴的工业城市。

---

附注:本文指的开封市不包括现行行政区划内的开封、兰考、尉氏、通许、杞县等五县。